

Informasjonsmøte for beboere, pårørende og ansatte på Hole bo- og rehabiliteringssenter 13. juni 2019

Anne Marit Hamstad Fuglum fra Hole kommune ønsket velkommen til informasjonsmøtet og ga litt praktisk informasjon. Deretter presenterte Tor Nilsen medarbeiderne i Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 som var til stede, før han orienterte om hvordan institusjonene i Hole blir berørt av Fellesprosjektet, hvordan vi jobber med å finne løsninger og status for arbeidet så langt. Til sist var det åpent for spørsmål og innspill.

Innspill, spørsmål og svar

Spørsmål/innspill om valg av løsning

- **Poengtering fra Tor Nilsen:** Det er fremdeles aktuelt å flytte beboerne fra Hole bo- og rehabiliteringssenter, men vi jobber også med flere løsningsalternativer.
- **Innspill:** Vi politikere vil ikke at denne plassen skal fraflyttes. Vi mener linjen bør flyttes. Regn på hva det koster å flytte herfra kontra å legge om linjen. Det er synd at det er staten som bestemmer.
 - o **Svar (Tor Nilsen):** De ulike alternativene for linje over Kroksund er vurdert grundig. Nå er reguleringsplanen hos departementet til videre behandling.
- **Spørsmål:** Hvor lang tid tar det å bygge hele anlegget?
 - o **Svar (Tor Nilsen):** Det vil ta ca. 8 år. Dette er en lang anleggsperiode. De støyende arbeidene vil nok vare i rundt 2-3 år i dette området.
- **Spørsmål:** Hvor langt unna Hole bo- og rehabiliteringssenter kommer anlegget?
 - o **Svar (Tor Nilsen):** Anlegget vil ligge rundt 100 og 150 meter herfra.
- **Spørsmål:** Kan dere bruke Selteveien istedenfor Rudsøgardsveien til anleggstrafikk?
 - o **Svar (Tor Nilsen):** Vi trenger anleggsveien som er planlagt i Rudsøgardsveien, men vi ser på muligheter for å støyskjermes vegen. Vi ser også på om vi kan bruke vegen mindre enn det egentlig er lagt opp til.
- **Spørsmål:** Hva er alternativene om beboerne må flytte midlertidig?
 - o **Svar (Tor Nilsen):** Vi kan ikke si så mye konkret om alternativene enda, men vi kan si at disse ligger sentralt – til for eksempel Vik. Valg av løsning skal oppfylle de kriteriene som kommunen og Fellesprosjektet har bestemt sammen, som for eksempel at det skal ligge sentralt.
- **Spørsmål:** Hvor lang vil en eventuell midlertidig flytting være?
 - o **Svar (Tor Nilsen):** Midlertidig flytting vil vare så lenge den mest generende støyen pågår. De støyende arbeidene vil vare i 2-3 år i dette området.
- **Spørsmål:** Når får vi vite løsning for Gamleveien 2A og 2B, som jo må flytte uansett?
 - o **Svar (Tor Nilsen):** Fellesprosjektet er i en egen prosess med kommunen om institusjonene som skal innløses. Dette er en tidkrevende prosess, men vi jobber for at beboerne skal ivaretas på en god måte og sikres nytt bosted i forkant av den mest støyende anleggsperioden.

- **Spørsmål:** Hvis beboerne må flytte fra Hole bo- og rehabiliteringssenter, hva vil da området/bygget bli brukt til?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Det vil være opp til kommunen, men dette er ikke noe vi tar stilling til før det eventuelt blir aktuelt.
- **Spørsmål:** Hva kan støyskjerming være?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Støyskjerming kan for eksempel være en støyskjerm, jordvoll eller skjerming direkte ved der de støyende arbeidene pågår. Det kan også være midlertidig eller varig støyskjerming direkte på bebyggelsen/boligene, og vi kan jobbe for at måten vi utførere arbeidet på blir mindre støyende.
- **Spørsmål:** Er det støyen fra motorveien som blir verst i ferdig situasjon?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Det er motorveien som vil merkes mest.
- **Spørsmål:** Hva betyr det at Hole bo- og rehabiliteringssenter er regulert til midlertidig anleggsområde? Trenger dere området til riggområde?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Det at senteret er markert som midlertidig anleggsområde i reguleringsplanen er et grep vi har gjort for å sikre at institusjonen blir godt ivaretatt. Vi har nok riggområder andre steder – det er ikke tenkt her.
- **Spørsmål:** Er det realistisk å få et akseptabelt støynivå for Hole bo- og rehabiliteringssenter og beboerne?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Det er dette vi nå jobber med å finne ut av. Det er støybildet i anleggsperioden vi ikke er trygge på – støybildet i ferdig situasjon har vi bedre kontroll på, og dette ses ikke som problematisk.
- **Spørsmål:** Hvis Hole bo- og rehabiliteringssenter må flytte og kommunen må bygge nytt; vil kommunen få penger til å bygge nytt, og vil det bli ferdig tidsnok?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Disse spørsmålene inngår i den prosessen vi nå har med kommunen. Vi ser på ulike alternativer hvor kostnadsfordeling og tidsaspekt er sentrale vurderingstemaer.
- **Spørsmål:** Vil det bli vibrasjoner/rystelser?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Ja, det blir noen rystelser i forbindelse med sprenging av tunnel.
- **Spørsmål:** Har dere vært i kontakt med Helse- og omsorgsdepartementet, for å innhente informasjon om hvilken belastning en eventuell flytting vil påføre demente pasienter?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Vi har vært i kontakt med departementet og helsemyndighetene. Dette er vanskelige spørsmål, også fordi demens forløper så forskjellig for ulike pasienter. Vi har stor forståelse for at dette, uansett løsning, vil bli en stor belastning for både beboere og pårørende.
- **Spørsmål:** Må støyskjerming eller flytting være klart innen anleggsstart i 2021/2022?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Vi starter ikke med de støyende arbeidene i dette området, så vi har nok noe bedre tid. Men eventuelle tiltak eller flytting skal være klart til de støyende arbeidene begynner.

- **Spørsmål:** Ligger alternativene for flytting innenfor kommunens grenser?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Dersom vi lander på en løsning som innebærer permanent flytting vil dette bli innenfor kommunens grenser. Ved eventuell midlertidig flytting er lokasjon og avstand til lokasjonen et av kriteriene vi jobber etter, og vi tilstreber at det fremdeles skal være enkelt å besøke beboerne og være en rimelig reisevei for de ansatte.
- **Spørsmål:** Når regner dere med å ha alternativene for Hole bo- og rehabiliteringssenter og omsorgsboligene klare?
 - o **Svar** (Jostein Kleiven): Vi jobber på spreng, men jeg tør ikke love et eksakt tidspunkt. Jeg håper vi har noe mer håndfast til høsten. Både kommunen og Fellesprosjektet er interessert i å finne en løsning så snart som mulig. Så fort vi har mer konkret informasjon holder vi et nytt informasjonsmøte. Det er mulig vi kan ha et slikt møte i september, men bare om vi har noe nytt å komme med.
- **Spørsmål:** Er det aktuelt å flytte beboerne på Sundjordet opp til Hole bo- og rehabiliteringssenter, slik at det blir en samlokalisering her?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Det er en av løsningene vi ser på.
- **Innspill:** Jeg oppfordrer dere til å bruke alle ressurser på å flytte Sundjordet opp hit, og finne løsninger for at beboerne på Hole bo- og rehabiliteringssenter kan bli.

Andre spørsmål/innspill

- **Spørsmål:** Skal tunnelene sprenges eller vil det bli brukt tunnelboremaskin (TBM)?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Vi anbefaler ikke å bruke tunnelboremaskin i dette området.
- **Spørsmål:** Hvor skal massene som tas ut av fjellet lagres?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Vi har blant annet satt av et område på Avtjerna, Sollihøgda. Vi jobber for at det skal bli kortest mulig vei mellom der vi tar ut massene og der vi skal bruke dem. Vi trenger for eksempel masser nordover mot Hønefoss, og der kan vi bruke en del tunnelmasser.
- **Spørsmål:** Hvorfor flytter dere ikke vegen? Har dere en skjult agenda?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Vi har overhodet ingen skjult agenda. Kostnader er en del av bildet, og faktorer som kostnader, miljøhensyn og god og sikker linjeføring av vegen har også vært med på å bestemme plasseringen. Det å flytte vegen noe vil uansett ikke fjerne utfordringene med støy.
- **Spørsmål:** Hvorfor blir det så mye dyrere å legge vegen lenger sørvest?
 - o **Svar** (Tor Nilsen): Det blir dyrere blant annet fordi det betyr at vi må bygge lengre bru. Det har dessuten liten eller ingen virkning på støybildet.
- **Innspill:** Nå ligger jo planen inne i Departementet. Det blir spennende å se hva de vil prioritere: Follobanen, Fornebubanen, ny flyplass i Bodø osv. Jeg er spent på å se hvor dette prosjektet kommer i rekkefølgen.
- **Spørsmål:** Skal arbeidene med jernbanen og vegen pågå samtidig?

- **Svar** (Tor Nilsen): Vi jobber med å finne ut av dette nå. Men når det gjelder støyende arbeider blir det nok litt «av og på» i 2-3 år.
- **Spørsmål:** Vil det være en utfordring å skjerme for støy mot vannet?
 - **Svar** (Tor Nilsen): Vi antar at det kun er støyen utendørs som blir problematisk, og først og fremst for uteområdene som ligger ut mot vannet.
- **Spørsmål:** Skal massene som tas ut av tunnelen ved Hole bo- og rehabiliteringssenter brukes på Sundvollen?
 - **Svar** (Tor Nilsen): Vi planlegger å drive mye av tunnelen fra den andre siden, og bruke massene nordover.
- **Spørsmål:** Hvor har dere tenkt til å legge tilkomstvegen til senteret dersom beboerne blir boende?
 - **Svar** (Tor Nilsen): Tilkommstvegen til senteret vil bli lik som i dag eller via Paddevika.
- **Innspill:** Når dere legger ut arbeidene på anbud er det viktig at dere ikke velger det billigste slik at tilbudet blir dårlig.
 - **Svar** (Tor Nilsen): Det er ikke på løsningene for Hole bo- og rehabiliteringssenter vi først og fremst skal spare penger, men kostnadene spiller selvfølgelig også inn. Hovedsaken vår nå er å finne gode og forsvarlige løsninger for både beboere og ansatte ved institusjonen.
- **Spørsmål:** Hvordan vil arbeidene påvirke vannkvaliteten i Tyrifjorden?
 - **Svar** (Tor Nilsen): Vi har utredet dette, og vi skal måle og overvåke vannkvaliteten både før, under og etter anleggsperioden.