

Hole kommune
Formannskapet

postmottak@hole.kommune.no



Hardraade Vikingskipforening

Interesseorganisasjon som vil bygge et fullskala vikingskip på Sundvollen i Hole, til bruk på Steinsfjorden og Tyrifjorden og tilliggende vannveier..

Deres ref.:

Vår ref.: Hole Form søk6

Dato: 30.09.2023

SØKNAD OM STØTTE TIL BYGGING AV FULLSKALA VIKINGSKIP

Det søkes konkret om NOK 150.000, som del av de faste kostnadene i 2023 - 2024

Vedlagt finnes prosjektbeskrivelse av tiltaket, som har en tids-horisont på mer enn 30 år.

I tillegg til å gjennomføre Den Kulturelle Skolesekken for elever i Hole og Ringerike, har vi tatt imot skoler og grupper i mange sammenhenger. Grupper av ukrainske flyktninger har vært innom i flere omganger, og vi deltar på messer og arrangementer hvor barn og unge engasjeres. Mens skipet bygges holdes samlingene på land på Sundvollstranda, mens vi etter hvert skal ut på fjorden. Skipet blir værende i Tyrifjorden og inntilliggende fjord og elv.

Vi håper Hole kommune fortsatt finner tiltaket solid nok til å bidra til gjennomføring, og til å sette Ringeriks-regionen på kartet.

Vi har sett oss nødt til å justere tidsplanen vår. Å lage Det Sterke Bordet tok lenger tid enn vi forutså. Vi er godt i gang med spant og betor (bjelkelaget for dekket), og har gjort ferdig 7. omfar (ett omfar er en høyde plank på hver side i hele lengden). Vi planlegger sjøsetting våren 2025.

Vi har så langt hatt grei økonomi, men mangler fortsatt finansiering som sikrer at vi kan beholde de engasjerte båtbyggerne i hele byggeperioden.

Det er særlig viktig for oss at Hole kommune støtter oss denne gangen, for vi har en «betinget utbetaling» stående hos Ringerike kommune. De gjorde et vedtak våren 2023 basert på en feil fakta-opplysning, at Hole kommune aldri hadde utbetalt støtte, et vedtak som de administrativt har valgt å opprettholde. En støtte fra Hole kommune på det omsøkte beløpet, vil «utløse» det samme fra Ringerike nå i ettertid.

Vennlig hilsen
For
Hardraade Vikingskipforening
Knut Grande

Vedlegg: prosjektbeskrivelse pr okt 2023



SØKNAD OM STØTTE TIL BYGGING AV FULLSKALA VIKINGSKIP, oktober 2023

Beskrivelse av søker:

Interesseorganisasjon som vil bygge et fullskala vikingskip på Sundvollen i Hole, til bruk på Tyrifjorden, Steinsfjorden og tilliggende vannveier.

Vi er et Styre på 7 med hele det faglige- og tekniske skipsbygger-apparatet i Tønsberg i ryggen, og har mer enn 440 frivillige på lista pr dato.

Hensikten med prosjektet er 2-delt:

1. vi vil pirre nysgjerrigheten til primært barn og unge, men egentlig alle, ved å belyse hvorfor Hole har 4 vikingkonge-kroner i kommune-våpenet, og hvordan dette har påvirket historie lokalt for Ringeriks-regionen, nasjonalt for Norge og utover i hele Europa.
2. levende-gjøre historien til- og kunnskap om håndverkstradisjoner, som er i ferd med å forsvinne. Levende-gjøre tradisjonene gjennom praktisk trening på land, og under roing / seiling på fjordene. Skipet bygges i 65 fot lengde, for å ha plass til en hel skoleklasse om gangen. Alle skal kunne sitte og ro samtidig, også de med nedsatt bevegelsesevne.

Hva har vi gjort til nå:

Prosjektet har passert 67.000 timer frivillig arbeid. Vi har arbeidsgrupper i gang som har produsert viktige elementer til skipsbygging:

- Vi har engasjert 2 erfarne skipsbyggere på del-tid. Den ene har lang erfaring fra Tønsberg, og er på byggeplassen noen ganger i måneden med råd og veiledning på fremgangsmåter og tilrettelegging. Han deltar aktivt når han er på byggeplassen. Den andre er erfaren trebåt-bygger, og er på byggeplassen 2-3 ganger pr uke. Han bistår med rettledning og produksjon av vitale deler, og bygger aktivt.
- Vi har selv produsert all tjæra som trengs til byggeprosessen. Ved 2 anledninger har vi brent tjære-mile på Haga gård på Ask, med besøk av skoleklasser.
- Treskjære-gruppa på 10- 12 mann, er i sving i Frivillighetens Hus i Hønefoss. De har trent seg opp på Ringerike-stilen, og bygger og utsmykker ro-kasser og annet.
- Tekstil-gruppa lager antrekk som høver seg for arbeidsfolk og andre, og de har vevd ferdig råmaterialet til seilet, som ferdig vil være ca 90 m2. !
- Verktøy-gruppa lager og vedlikeholder ymse redskaper som skal til når vi bygger. De bygger også små bygg i grinde-konstruksjon for smeder og andre håndverkere.
- På Hole arbeidssenter har vi bidratt med å reise Småårsstua for Hole historielag, som skal huse Hardraades administrasjon på plassen samt å være varmestue om vinteren.
- Beddingen fungerer godt. Vi er ferdig med 7. omfar av 12 (ett omfar er en bord-høyde på begge sider), som er Det Sterke Bordet ,også kalt Meginhufr. Den tok lang tid, og ble bra.
- Smia produserer nagler i jern, spiker, hengsler til ro-kassene og artikler for salg.
- Vi har hatt inne skoleklasser fra Hole og Ringerike, og har fått prøvd ut vårt opplegg for Den Kulturelle Skolesekken. Gode og oppmuntrende tilbakemeldinger. Det er gjort avtale for alle elever på 6. og 7. trinn i Hole og Ringerike også for 2024
- Vi har dugnad / aktivitet 2-3 ganger pr uke, og det stiller en tilnærmet fast gruppe på mellom 15 og 40 personer nesten hver gang. Flest på lørdager.
- Det er nettopp startet en gruppe som vil lage rune-steiner og artikler for salg.

Mengde av dugnads-innsats pr måned, tilsvarer et normalt arbeids-år.

Beskrivelse av tiltaket:

Bygging av Vikingskip, praktisk og historisk opplæring av barn og voksne under tema Nærmiljø og Kulturarv.

Vi vil i vesentlig grad benytte gamle bygge- og arbeidsmetoder og engasjere frivillige i bred skala, i tillegg til å trekke inn skoleklasser via Den Kulturelle Skolesekken (DKS) og seniorer via Den Kulturelle Spaserstokken.

Vi har hatt inne klasser fra Hole og Ringerike for å erfare hvordan et DKS-opplegg fungerer i vår sin regi.

Vi har avtale om arbeidssted ved Hole Arbeidssenter, Sundvollen, i byggeperioden, Denne plassen vil ikke være aktuell som framtidig base og vinter-lagring.

Tidsplan:

Vi har brukt lenger tid nå underveis, enn vi hadde tenkt. Arbeidene med Meginhufv, Det sterke Bordet, tok vesentlig lenger tid enn vi hadde tenkt oss, men det ble meget bra. Vi antar at det er ca 20 måneders byggetid fra nå med den metoden vi benytter, og det tilsier sjøsetting våren 2025. Planlegging av sjøsetting er i gang.

Bredde og langsiktighet:

Det langsiktige målet er å ha et skip til drift på Steinsfjorden, Tyrifjorden og tilstøtende vannveier, til bruk for historisk opplæring av skoleelever gjennom Den Kulturelle Skolesekken (DKS), kulturaktiviteter via KulturArvOpplevelser på Sundvollstranda, på Glatvet brygge, Hønefoss og på det som blir vår framtidige base. Videre blir det åpent for turister i Ringeriksregionen på åpne seilinger, og eventer for hoteller og næringsliv for øvrig.

I hele byggeperioden engasjerer tiltaket lokalbefolkningen innen alle spekter av enkelt-oppgaver som må til for å få et skip seilingsklart: bearbeiding av trematerialer til skipsbord og detaljer til forsterkning av konstruksjonen, årer, utstyrs-kasser og innredning, utvinning av tjære, smiing og klinking av nagler (ca 3500 til skipet), veving av ull til seil og ull til tetting mellom bordganger, rigg og tauverk.

I hele byggeperioden og i driftsperioden skal skoler i Ringerike, Hole og nabokommuner engasjeres gjennom DKS, frivillige skal bygge gjennom læring og praktisering og Læringscenteret Ringerike vil delta for engasjering av innvandrere. Tønsberg har erfaring for at innvandrere har til dels bedre håndverker-kunnskap enn mange norske har.

Mest aktuelle sted for framtidig drift er i Tyrifjorden. Arealer for dette er tatt inn i de planer som er under arbeid for Storøya. Grunneier og utbygger for det som er under planlegging der, har foreslått å sette av en hel odde til «viking-relatert aktivitet». Utkastet til planprogram er under bearbeiding, og vil bli lagt ut til offentlig ettersyn tidlig i høst.

Tiltaket engasjerer- og aktiviserer folk i alle aldre, begge kjønn, og personer med nedsatt funksjonsevne. Vi anslår at det vil bli lagt ned ca 22.000 arbeidstimer videre i gjennomføringsfasen, fordelt på alle elementer. Det føres dugnads-logg.

Hvorfor dette tiltaket bør få støtte ?

Tiltaket vil ivareta opplæring av barn og unge i Trygghet og Helse. Trygghet gjennom opplæring i sikkerhet (verktøy-håndtering, beredskap, brannberedskap, fallforebygging), mestring (meningsfull fritid gjennom praktisk og teoretisk læring), sosial inkludering og mangfold (møteplass, samarbeid og kommunikasjon) og helse gjennom fysisk aktivitet. På sikt også



opplæring i trygghet i / på vann, hvor alle aktivitetene tilrettelegges i samsvar med krav og retningslinjer gitt av Sjøfartsdirektoratet.

Vi vil aktivisere personer i alle aldersgrupper, og har inne folk fra 19 nasjoner. Både byggeplass og det ferdige skipet skal være tilgjengelig for personer uten full bevegelighet og vi vil trekke inn innvandrere i samarbeid med Læringscenteret.

Hvem er praktiske samarbeidspartnere ?

Stiftelsen Oseberg Vikingearv, leie av fagpersonell og for å lage en 3D-modell

Universitetet i Oslo, kulturhistorisk avdeling v/ Jan Bill

Hole kommune stiller del av Sundvollstranda til disposisjon, i tillegg til at vi får bruke lokaler og utstyr etter avtale.

Aktive leverandører:

Flere lokale leverandører av varer og tjenester er aktive. Vi vil likevel framheve

Skar Industriservice AS, som en betydelig leverandør.

Vi har gode innkjøpsavtaler, og nevner de mest brukte: Biltema Hønefoss, ByggTorget, Vik i Hole, Felleskjøpet Hønefoss, TI-industrier AS, Byggmester Sæteren AS, Hagelsteen VVS, Hole.

Ytterligere informasjon:

- Vi er godt i gang. Vi har reist telt over beddingen, slik at flere av aktivitetene foregår under tak. Vi holder på gjennom vinteren, og har så langt ikke hatt pause på grunn av været
- Vi tar imot grupper og enkeltpersoner til historisk oppdatering / guiding, både gjennom forhåndsavtaler og ved tilfeldig besøk.

Vi har konto 2280 40 47828



Byggeplass-skilt langs Åsaveien



Vi har reist tak over beddingen, -



- og Torvald, 12 år, høvler skips-plank / bord. Fast deltaker siden våren 2021



Her er bordgang / omfar 7 Meginhufv / Det Sterke Bordet lagt ferdig. Det skal låse alle spantene sammen med betene / bjelkelaget, og utgjør hele styrke-konstruksjonen i skipet. Den midtre del av Meginhufv er 13,5 meter lang, og er varmet opp og fuktet før første gangs montering. Det ferdige skipet blir ca 1 meter bredere til hver side på midten, enn slik det ligger nå.



Detaljer av forsterkninger av skroget over dekket



Eik fra Danmark skal bli skipsplank. Kløyving i hovedsak med håndmakt.



Info-tavle ved byggeplassen

Artikler som det kan kjøpes eierskapet til:

Ro-kister, vi selger eier-retten for kr 10.000,- pr stk.

Kistene skal brukes av den enkelte roer, til å sitte på mens de ror, men også til å oppbevare personlig utstyr- og sikkerhets-utstyr i.

De har utskjæring på den side som ikke dekkes av beina når noen sitter på den. På kort-enden ut mot «midtgangen» vil det bli satt på et nummerert messing-skilt, hvor eiers navn vil stå.



Årer, vi selger eier-retten for kr 5.000,- pr stk.

Skipet bygges med plass til 28 roere, 14 på hver side. Hensikten er å ha plass til en hel skoleklasse, hvor alle skal kunne ro samtidig.

Skipet skal være tilgjengelig for personer med bevegelses-hemming / brukere av rullestol.

Også årer vil få et nummeret messingskilt, hvor eiers navn vil stå. Plassering på åra er ikke avklart.



Årene blir ca 5 meter lange.
Hver roer håndterer 1 åre.

Bilde fra Vikingskipmuseet, Bygdøy:

Også på vårt skip vil foten for masta ligge under det synlige «bjelkelaget»/betene. Mellom betene legges furu-plank, og skipet vil få et tilnærmet plant dekk / dørk. Det blir ikke keiper / årepinner, men hull for årene (slik som på >Osebergskipet). De vil bli tilpasset dørken / høyden på ro-kassene.

Vikersundveien 81
N-3533 TYRISTRAND

Mobil 47 62 58 83 / 90 21 33 42
e-post post@hardraade.no
www.hardraade.no

Bankkonto nr.: 2280 40 47828
Org. Nr.: 917 976 813